

G-Energy F Synth 0W-40



Моторное
масло



На основе ПАО



Всесезонное,
SAE 0W-30



Сниженный расход
масла за счет
малой
испаряемости



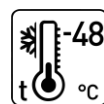
Для
бензиновых и
дизельных
двигателей



Усиленная
защита
двигателей с
турбонаддувом



Высокая
чистота
двигателя



Легкий запуск и
мгновенная
защита

G-Energy F Synth 0W-40 — полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов с добавлением синтетических базовых масел G-Base. Предназначено для максимальной защиты высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей, работающих в широком диапазоне температур и жестких условий эксплуатации. Благодаря наличию в составе ПАО обладает высокой термоокислительной стабильностью и отличными низкотемпературными свойствами


Применение



- Для легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких коммерческих автомобилей европейских и других производителей
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SP; SN/CF и ниже, а также ACEA A3/B4
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей BMW AG, Daimler AG, Volkswagen AG Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям)

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy F Synth 0W-40** с применением синтетической основы обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме и в режиме трассы, а также в двигателях с увеличенной мощностью:

	Уверенность в запуске двигателя даже в сильный мороз за счет высокой прокачиваемости масла при отрицательных температурах
	Надежная защита двигателя при высоких температурах и активном стиле езды обеспечивается сохранением прочной масляной пленки
	Отлично противостоит разжижению топливом и надежно защищает детали двигателя от износа в жестких условиях работы
	Уверенность в защите двигателя при использовании топлив переменного качества благодаря запасу щелочного числа и высоким моющим свойствам
	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высоким моющим свойствам

Спецификации

- API SP; API SN; API CF
- ACEA A3/B4
- Renault RN 0700/ 0710
- MB 229.5, 229.3, 226.5
- BMW Longlife-01 (< 2019 г.в.)
- VW 502.00/ 505.00
- Porsche A40

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	81,3 14,3	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	184	ASTM D 2270
Динамическая вязкость (MRV) при -40 °С, мПа·с	30480	ASTM D4684
Температура вспышки в открытом тигле, °С	244	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-48	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	843	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	11,3	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

